

REGOLAMENTO - Ciclismo su strada

Al Campionato Nazionale per Ciclisti con assegnazione di titolo, possono partecipare tutti i tesserati CSI in regola con le disposizioni emanate in materia di tesseramento e con tessera rilasciata non oltre il 30 maggio dell'anno in corso. Non potranno essere ammessi corridori tesserati con altri Enti.

- Il corridore sorpreso a partecipare a 2 o più campionati (FCI e/o di altri Enti di Promozione Sportiva), sarà automaticamente squalificato fino al 31/12/2017.
- Tutti gli atleti pre- iscritti, dovranno presentarsi personalmente alla punzonatura e sottostare alle disposizioni degli ufficiali di gara preposti al controllo delle tessere.
Per tale operazione è fatto obbligo di rispettare gli orari indicati dall'organizzazione.
- Tutti i casi che non rientreranno nelle normative verranno esaminati dai Responsabili Nazionali del CSI presenti sul luogo di gara e da essi giudicati insindacabilmente per quanto riguarda la loro ammissione in gara.
- Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare, in gara, le disposizioni del Regolamento Tecnico e le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara in servizio, verranno giudicati dalla Commissione Nazionale Disciplinare.
- Reclami: Qualsiasi reclamo dovrà essere fatto per iscritto al Giudice Arbitro entro 10' dal riscontro di eventuali irregolarità. Il reclamo dovrà essere accompagnato dalla quota di € 60,00 (quale "tassa reclamo") che verrà restituita solo in caso di accoglimento.
 - a) Le gare si svolgeranno su strade aperte al traffico e i concorrenti dovranno rispettare le norme del Codice della Strada in materia di svolgimento di gare ciclistiche (occupazione di sede stradale, marcia con mani sul manubrio, obbligo del casco, etc.)
 - b) Non è ammesso il cambio di bicicletta e neppure di ruota sia fra concorrenti che fra terzi.
 - c) Non sono consentite vetture al seguito, salvo quanto disposto dalla Giuria.
 - d) Non è consentito nessun tipo di rifornimento.
 - e) E' fatto obbligo di portare ben visibile il/i numero/i di gara nella posizione indicata dai Giudici di Gara.
 - f) E' fatto obbligo di osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara preposti al servizio di controllo della corsa.
- E' fatto assoluto divieto, ai concorrenti non partenti durante le gare, di occupare il percorso per allenamento o per riscaldamento.
- I concorrenti si impegnano all'atto dell'iscrizione a partecipare alla cerimonia di premiazione in rispetto dell'impegno profuso dall'organizzazione per l'allestimento di tale momento.

Categoria maschile	Fascia d'età	Anno
Junior Sport	17/18 anni	1999/2000
Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
Master 1	30/34 anni	1983/1987
Master 2	35/39 anni	1978/1982
Master 3	40/44 anni	1973/1977
Master 4	45/49 anni	1968/1972
Master 5	50/54 anni	1963/1967
Master 6	55/59 anni	1958/1962
Master 7	60/64 anni	1953/1957
Master 8	65 in poi	1952 e precedenti

Categoria femminile	Fascia d'età	Anno
Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
Master Women 1	30/39 anni	1978/1987
Master Women 2	40 in poi	1977 e precedenti

REGOLAMENTO - Cronometro individuale

Al Campionato Nazionale di Cronometro Individuale con assegnazione di titolo, possono partecipare tutti i tesserati CSI in regola con le disposizioni emanate in materia di tesseramento e con tessera rilasciata non oltre il 30 maggio dell'anno in corso. Non potranno essere ammessi corridori tesserati con altri Enti.

Categoria maschile	Fascia d'età	Anno
Junior Sport	17/18 anni	1999/2000
Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
Master 1	30/34 anni	1983/1987
Master 2	35/39 anni	1978/1982
Master 3	40/44 anni	1973/1977
Master 4	45/49 anni	1968/1972
Master 5	50/54 anni	1963/1967
Master 6	55/59 anni	1958/1962
Master 7	60/64 anni	1953/1957
Master 8	65 in poi	1952 e precedenti

Categoria femminile	Fascia d'età	Anno
Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
Master Women 1	30/39 anni	1978/1987
Master Women 2	40 in poi	1977 e precedenti

La verifica licenze e punzonatura si effettueranno presso la segreteria operativa.

- Esposta la griglia di partenza non sarà possibile effettuare variazioni e/o spostamenti; i corridori che non saranno presenti all'appello, partiranno in ritardo e, se non presenti prima del concorrente successivo, saranno esclusi dalla gara.
- Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare, in gara, le disposizioni del Regolamento Tecnico e le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara in servizio verranno giudicate dalla Commissione Nazionale Disciplinare.
- Reclami: Qualsiasi reclamo dovrà essere fatto per iscritto al Giudice Arbitro entro 10' dal riscontro di eventuali irregolarità. Il reclamo dovrà essere accompagnato dalla quota di € 60,00 (quale "tassa reclamo") che verrà restituita solo in caso di accoglimento.
 - a) Le gare si svolgono su strade aperte al traffico e i concorrenti devono rispettare le norme del Codice della Strada in materia di svolgimento di gare ciclistiche (occupazione di sede stradale, marcia con mani sul manubrio, obbligo del casco, etc.)
 - b) Non è ammesso il cambio di bicicletta e neppure di ruota sia fra concorrenti che fra terzi.
 - c) Non sono consentite vetture al seguito, salvo quanto disposto dalla Giuria.
 - d) Non è consentito nessun rifornimento.
 - e) E' fatto obbligo di portare ben visibile il numero di gara nella posizione indicata dai Giudici
 - f) E' fatto obbligo di osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara preposti al servizio di controllo della corsa.
 - g) E' fatto assoluto divieto, ai concorrenti non partenti durante le gare, di occupare il percorso per allenamento o per riscaldamento
- I concorrenti si impegnano all'atto dell'iscrizione a partecipare alla cerimonia di premiazione in rispetto dell'impegno profuso dall'organizzazione per l'allestimento di tale momento.

La gara si svolgerà vicino Fermo, su un percorso totalmente chiuso al traffico di ca. Km 7,00, da percorrere in andata e ritorno per totali Km. 14.

REGOLAMENTO - Mountain Bike

Al Campionato Nazionale di Mountain Bike con assegnazione di titolo, possono partecipare tutti i tesserati CSI in regola con le disposizioni emanate in materia di tesseramento e con tessera rilasciata non oltre il 30 maggio dell'anno in corso. Non potranno essere ammessi corridori tesserati con altri Enti.

- Non è consentito effettuare campionati, a qualsiasi livello, con Enti di Promozione Sportiva diversi, pena la squalifica automatica fino al 31/12/2017
- Tutti gli iscritti dovranno presentarsi personalmente alla punzonatura, posta presso la segreteria organizzativa e sottostare alle disposizioni degli ufficiali di gara preposti al controllo delle tessere.
- Tutti i casi che non rientreranno nelle normative verranno esaminati dai Responsabili della Commissione Ciclismo presenti sul luogo di gara e da essi giudicati insindacabilmente per quanto riguarda la loro ammissione in gara.
- Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare, in gara, le disposizioni del Regolamento Tecnico e le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara in servizio verranno giudicate dalla Commissione Nazionale Disciplinare.
- Reclami: Qualsiasi reclamo dovrà essere fatto per iscritto al Giudice Arbitro entro 10' dal riscontro di eventuali irregolarità. Il reclamo dovrà essere accompagnato dalla quota di € 60,00 (quale "tassa reclamo") che verrà restituita solo in caso di accoglimento.

Categoria maschile	Fascia d'età	Anno
• Junior Sport	17/18 anni	1999/2000
• Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
• Master 1	30/34 anni	1983/1987
• Master 2	35/39 anni	1978/1982
• Master 3	40/44 anni	1973/1977
• Master 4	45/49 anni	1968/1972
• Master 5	50/54 anni	1963/1967
• Master 6	55/59 anni	1958/1962
• Master 7	60/64 anni	1953/1957
• Master 8	65 in poi	1952 e precedenti

Categoria femminile	Fascia d'età	Anno
• Elite Sport	19/29 anni	1988/1998
• Master Women 1	30/39 anni	1978/1987
• Master Women 2	40 in poi	1977 e precedenti

REGOLAMENTO - CICLOTURISMO

Il Campionato Nazionale di Cicloturismo per l'anno 2017, riservato ai tesserati CSI in regola con il tesseramento 2017.

Altresì al Campionato Nazionale di Cicloturismo possono partecipare anche atleti tesserati con altri Enti di Promozione Sportiva e alla FCI, che avranno diritto alla sola premiazione per società. Per l'iscrizione alle gare devono inviare una mail alla direzionetecnica@csi-net.it.

Per l'assegnazione del titolo nazionale CSI saranno attribuiti 4 punti ad ogni concorrente regolarmente partito ed arrivato entro il tempo massimo di 30 minuti dal primo arrivato; 2 punti ai concorrenti partiti e non arrivati. Sarà dichiarata Campione Nazionale di Cicloturismo la società CSI, che avrà riportato il punteggio più alto.

- Agli effetti della regolarità della partecipazione vanno comunque rispettati i controlli e le eventuali punzonature parziali e/o finali.
- Tutti gli iscritti dovranno presentarsi personalmente alla punzonatura, prevista domenica 23/07 dalle ore 08,00 alle ore 09,00 presso la segreteria organizzativa e sottostare alle disposizioni degli ufficiali di gara preposti al controllo delle tessere.
- Per tale operazione è fatto obbligo rispettare gli orari indicati dall'organizzazione.
- Tutti i casi che non rientreranno nelle normative verranno esaminati dai Responsabili della Commissione tecnica nazionale di Ciclismo presenti sul luogo di gara e da essi giudicati insindacabilmente per quanto riguarda la loro ammissione in gara.
- Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare, in gara, le disposizioni del Regolamento Tecnico e le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara in servizio verranno giudicate in dalla Commissione Nazionale Disciplinare.
- Reclami: Qualsiasi reclamo dovrà essere fatto per iscritto al Giudice Arbitro entro 10' dal riscontro di eventuali irregolarità. Il reclamo dovrà essere accompagnato dalla quota di € 60,00 (quale "tassa reclamo") che verrà restituita solo in caso di accoglimento.
- A tale proposito si segnalano, dal Regolamento Tecnico, alcune disposizioni di comportamento generale:
 1. La manifestazione si svolge su strade aperte al traffico e i concorrenti devono rispettare le norme del Codice della Strada in materia di svolgimento di gare ciclistiche (occupazione di sede stradale, marcia con mani sul manubrio, obbligo del casco, etc.).
 2. E' fatto obbligo di osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara preposti al servizio di controllo della corsa